



# Ingenio al femminile

Storie di donne  
che lasciano il segno

**Patrizia Ganzi**

---

*Approccio partecipativo alla gestione  
della sicurezza nel cantiere "Torre  
Regione Piemonte"*

ROMA | 25.02.2016



# LA SICUREZZA PARTE DALLA TESTA

## La sicurezza partecipata quale metodo di lavoro nell'attività di coordinamento e sicurezza.

Fra l'autunno del 2010 e la primavera del 2011, nel cantiere di **Porta Nuova Garibaldi** a Milano, si è svolto un **percorso pilota** di che ha coinvolto attivamente i lavoratori nella costruzione di **“sicurezza partecipata”** idee per migliorare la sicurezza in cantiere.

Il processo è stato sviluppato grazie anche alla collaborazione di alcuni importanti enti che si occupano di prevenzione in materia di sicurezza del lavoro: **Inail** Lombardia, **Ministero Del Lavoro** - Dip Milano, **Asl** Milano, **Filca** – **Cisl**, Provincia di Milano, **Cpt**.



A partire da quell'esperienza, e dal notevole impatto che ha avuto nel mondo del settore e nei suoi organi di informazione, si è sviluppata l'idea di proseguire la sperimentazione e di consolidarla. A tale scopo è in corso la costituzione di un **Coordinamento permanente**, che diventerà il principale punto di riferimento per il confronto, la promozione delle sperimentazione e l'analisi dei risultati prodotti all'interno di un **Progetto sicurezza partecipata** che si propone una durata triennale.

Il progetto di rendere permanente una struttura di coordinamento per la promozione della sicurezza partecipata, sostenuto dalla spinta propulsiva di **INAIL** Lombardia e da **ANCE** Lombardia e da altri partner privati, è stato presentato in occasione di un seminario di confronto all'interno del **MADE Expo di Milano (5 ottobre 2011)**.

# 3 cantieri pilota dalla sperimentazione alla regola

- **Il cantiere Porta Nuova Garibaldi a Milano**  
committente **Hines Italia** – CSE ing. **G.G. Amaro** - nuova costruzione.
- **Il cantiere della sede unica della Regione Piemonte a Torino**  
committente **Regione Piemonte** - CSE ing. **G.G. Amaro** - nuova costruzione.
- **Il cantiere di restauro del Museo Egizio a Torino**  
committente **Zoppoli & Pulcher** - consulente esterno ing. **G.G. Amaro** - restauro.



**CANTIERE PORTA NUOVA GARIBALDI  
MILANO**

## PROGETTO PORTA NUOVA - MILANO

Realizzazione centro direzionale e connesse infrastrutture di urbanizzazione Porta Nuova, attraverso la ricomposizione dei tre progetti Garibaldi, Varesine e Isola, si estende complessivamente per oltre 290.000 metri quadrati.

La riqualificazione del tessuto urbano è il naturale sviluppo dei quartieri esistenti. È stato possibile così realizzare un sistema pedonale continuo, caratterizzato da aree verdi, piazze, ponti e un grande parco che può garantire un collegamento sicuro e facile tra i diversi quartieri. L'area rappresenterà in Italia e in Europa un modello di eccellenza e di innovazione progettuale sostenibile.



A grayscale photograph of a construction site for a tower. The foreground is dominated by a dense grid of vertical rebar columns. In the middle ground, several construction workers wearing safety vests and hard hats are visible. A large tower crane stands in the background against a cloudy sky. The overall scene is industrial and active.

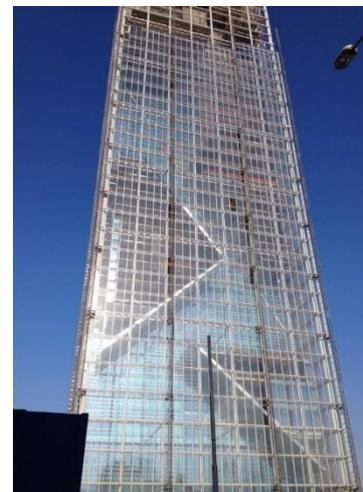
# CANTIERE TORRE REGIONE PIEMONTE TORINO

## PROGETTO TORRE REGIONE PIEMONTE- TORINO

Realizzazione di edificio a torre [H = 183,61 mt] a destinazione uffici con annesso centro servizi [auditorium] e piastra parcheggi su 2/3 livelli. Nato dall'esigenza di unificare gli edifici della Regione oggi sparsi su diverse sedi nell'area metropolitana torinese rappresenta un esempio di costruzione tecnologica innovativa [per il risparmio tecnologico e la sostenibilità ambientale] che si inserisce all'interno di una proposta generale di riassetto e riqualificazione dell'area di torino.



TORRE    PARCHEGGIO    CENTRO SERVIZI

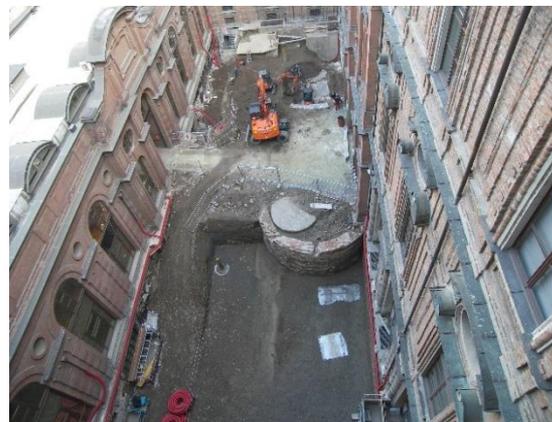




**CANTIERE MUSEO EGIZIO  
TORINO**

## PROGETTO RESTAURO MUSEO EGIZIOTORINO

I lavori di restauro del Museo Egizio di Torino che, sono iniziati nell'estate del 2009, e grazie al quale con l'intervento, il museo ha raddoppiato gli spazi espositivi da 6400 metri quadrati a oltre 12000, è di 4 piani, due dei quali nei locali dell'ex Galleria Sabauda e, il quarto, viene utilizzato per le mostre temporanee, frutto anche dei rapporti dell'Egizio con i più importanti musei al mondo. Per il 2016 sono in programma due percorsi temporanei: uno per la nostra collezione di antichità egizie, da far vedere a rotazione, e uno per le grandi mostre internazionali



# Obiettivo

Costruire regole condivise insieme agli operai per la sicurezza in cantiere.

Le radici del problema:

- Approccio al problema basato sulla prescrizione di norme e sanzioni;
- Ampia divergenza tra regole e prassi di comportamento. Perché?
- Risparmio di tempo e risorse economiche ;
- Modifiche nelle condizioni di lavoro scarsamente prevedibili legate all'andamento del cantiere;
- Valutazioni errate del rischio da parte di singoli operatori.

## Indagine di ascolto e coinvolgimento degli attori

L'**indagine ascolto** è stata svolta attraverso:

- un **ciclo di interviste** ad esperti, tecnici di cantiere, preposti;
- **giornate in cantiere** di **shadowing** ;
- **focus group** con i lavoratori e i tecnici;
- un **concorso di idee** sulle buone pratiche in sicurezza;
- vari **confronti creativi** su lavorazioni, attrezzature e procedure specifiche (...berlinese, gru, sega circolare, stoccaggio ferro, jet grouting...);
- mediazione su problemi specifici (... la presa ...);
- **Il PSC** partecipato di un'opera **passerella podio-podio**;
- **Open Space Technology**.

## Sintesi dei contenuti emersi dalla fase di ascolto:

- *Sicurezza e tempi*
- *Sicurezza e cultura*
- *Sicurezza e burocrazia*
- *Sicurezza ed ergonomia*
- *Sicurezza e committenza*
- *Sicurezza e lavoro sommerso*

## Obiettivi ed elaborazione dei risultati

Elaborazione di un documento metodologico da sottoporre al Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali

**Il documento metodologico** sarà la “guida” per la fase di sperimentazione

Applicazione pratica nei cantieri studio su temi specifici:

**migliorare i rapporti con la Committenza**  
**migliorare l'informazione esterna e interna al cantiere**  
**migliorare il coinvolgimento dei lavoratori**  
**valorizzare il rapporto del cantiere con il contesto**

## **La percezione soggettiva della sicurezza**

**Quali strumenti condivisi per trasformare le prescrizioni in prassi?**

**Se tu avessi tutte le leve, che cosa faresti per migliorare la sicurezza del cantiere in cui lavori?**





**Azione 1** - Comunicare la sicurezza

**Azione 2** - Laboratori di cantiere

**Azione 3** - Premio “Zero Incidenti Zero sanzioni”

**Azione 4** - Il cantiere è casa mia: le famiglie e la città in cantiere

**Azione 5** - Personalizzare i DPI: “io disegno il mio casco”

## Risultati finali:

- **34** idee creative per migliorare la sicurezza in cantiere;
- **15** idee per rispondere a dei bisogni specifici di sicurezza in cantiere;
- un manifesto con " **7 regole da ricordare** " ;
- **Il 1° PSC** partecipato;
- Le valutazioni degli **operai** coinvolti;
- gruppi di confronto strutturato tra diverse maestranze su temi proposti spontaneamente;
- la scheda per comunicare con le maestranze.

# il manifesto della sicurezza partecipata

" 7 regole da ricordare "



*la sicurezza è attenzione, in ogni momento*



*se pensi di fare un lavoro in 5 minuti, ricorda che un incidente succede in pochi secondi*



*nel disordine è più facile sbagliare*



*ammettere un errore non significa sbagliare, significa trovare una soluzione*



*se ti senti stanco non sei debole: hai solo bisogno di una pausa*



*fidati di te stesso... ma non troppo*



*se c'è una regola per la sicurezza è perché qualcuno, prima di te, si è fatto male quando la regola non c'era*



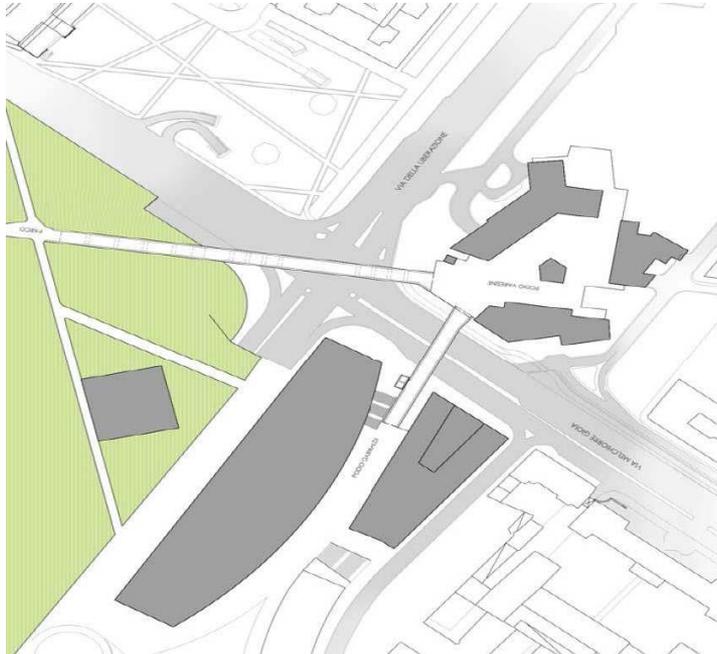
# IL 1° PSC partecipato

## Il caso di studio in esame

Sicurezza partecipata sull'opera "Passerella podio - podio" dei cantieri Porta nuova Garibaldi e Varesine - **Analisi delle attività svolte.**



## L'area d'intervento e il progetto



Passerella pedonale di collegamento fra l'area di Porta Nuova Varesine e l'area di Porta Nuova Garibaldi a Milano.

- lungh. 68 metri e largh. 5,4 metri, a 6 metri d'altezza;
- struttura in acciaio;
- tre appoggi, due podi e uno a circa un terzo della lunghezza, con il blocco degli ascensori.

## **Le azioni di sicurezza partecipata realizzate (ottobre 2011-febbraio 2012)**

- Mappatura degli attori chiave nella progettazione di un PSC di tipo tradizionale;
- Analisi dei documenti di progetto: progetto esecutivo dell'opera, PSC elaborato dal Coordinatore della sicurezza
- Indagine esplorativa svolta con il metodo dell'ascolto attivo (incontri bilaterali e analisi collettiva del PSC ordinario);
- Confronto creativo con il tavolo tecnico sull'opera (incontro 13-02 e incontro 28-02).

## **Questioni critiche emerse nel corso delle azioni**

### **Le imprese:**

- I progettisti della sicurezza, così come quelli dell'opera, di norma, non hanno sufficienti informazioni per mettere in luce in modo anticipato le criticità potenziali collegate ad alcune lavorazioni specifiche (interferenze).

- 
- Potenziale vantaggio di una fase anticipata di coinvolgimento delle imprese nella progettazione (sia dell'opera che della sicurezza).
  - Ottimizzazione del progetto con riduzione della complessità di realizzazione e dei rischi.

## **Quali difficoltà si sono riscontrate nel coinvolgimento delle imprese**

### **Difficoltà formali:**

- Difficoltà da parte delle associazioni di categoria nel raggiungere le singole imprese e coinvolgerle in iniziative non previste e condivise prima nel corso di incontri assembleari.

### **Difficoltà procedurali:**

- Ambito di competizione tra imprese in cui è estremamente difficile scindere un eventuale coinvolgimento dagli interessi personali.



## II PSC

**II PSC** non è uno strumento esecutivo, può mettere in evidenza i rischi legati alle fasi di lavorazione, suggerire la soluzione migliore dal punto di vista della sicurezza, ma di solito resta ancorato a un ambito teorico.

spesso **il PSC** non fornisce un contributo concreto alle imprese che in fase di esecuzione hanno la facoltà di decidere come eseguire i lavori.

È dunque emersa l'esigenza di rendere **il PSC** uno strumento che favorisca la presa di coscienza del fattore di rischio legato a scelte progettuali e di realizzazione.



SICUREZZA  
PARTECIPATA

## LA SICUREZZA PARTE DALLA TESTA

CANTIERE TORRE REGIONE PIEMONTE  
VENERDÌ 19 LUGLIO 2013

OPEN SPACE TECHNOLOGY

**Come dovrebbe cambiare la sicurezza, in edilizia, per ridurre i rischi per me e per i miei colleghi?**

**INSTANT REPORT**





SICUREZZA  
PARTECIPATA

LA SICUREZZA  
PARTE DALLA TESTA

## GRUPPI



### GRUPPO 1

Banchinaggio del solaio

### GRUPPO 2

Le procedure

### GRUPPO 3

I buchi nei solai per gli impianti

### GRUPPO 4

L'utilizzo di attrezzature altrui: dobbiamo discuterne

### GRUPPO 5

L'utilizzo delle scale per l'armatura

### GRUPPO 6

Le imbragature per il trasporto delle gabbie pre-assemblate

COME DOVREBBE CAMBIARE LA SICUREZZA, IN EDILIZIA,  
PER RIDURRE I RISCHI PER ME E PER I MIEI COLLEGHI?

---



SICUREZZA  
PARTECIPATA

LA SICUREZZA  
PARTE DALLA TESTA

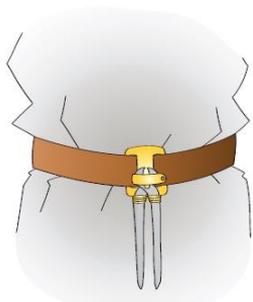
COME DOVREBBE CAMBIARE LA SICUREZZA, IN EDILIZIA,  
PER RIDURRE I RISCHI PER ME E PER I MIEI COLLEGGHI?



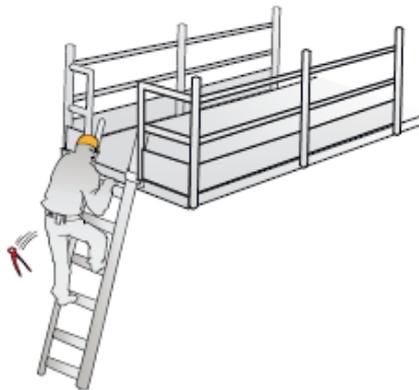


## CATEGORIA 1 PRIMO PREMIO

MIGLIORAMENTI DEI DISPOSITIVI DI  
PROTEZIONE INDIVIDUALE O DELLE  
ATTREZZATURE



- *“Gli operai sanno cose che gli ingegneri non sanno...Ora però sta a chi ha organizzato l’iniziativa andare avanti e realizzare le idee che sono veramente valide” (Alessio Fantuzzo, vincitore del 1° premio DPI)*



### SE NON CADE È MEGLIO: miglioramento di un supporto per attrezzi

di ALESSIO FANTAUZZO e ALBERTO VINCI,  
pontisti, impresa MTN ponteggi

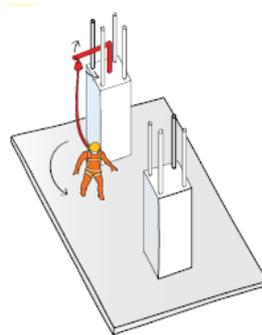
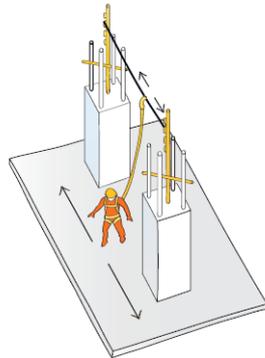
MOTIVAZIONE: l'idea riconosce un problema che costituisce un rischio reale e piuttosto importante. La soluzione proposta costa poco ed è facile da realizzare: un'idea semplice, fattibile ed efficace.

*“ il concorso è stato un’ operazione interessante e probabilmente anche utile: ci sono persone in cantiere che hanno delle capacità e delle idee e che di solito non hanno la possibilità di esprimersi. Gli operai sanno cose che gli ingegneri non sanno...Ora però sta a chi ha organizzato l’iniziativa andare avanti e realizzare le idee che sono veramente valide” (Alessio Fantuzzo)*



## CATEGORIA 2 PRIMO PREMIO

### IN CORDATA SUL SOLAIO DISPOSITIVO INTEGRATO PER LINEAVITA



- *“Il progetto “sicurezza partecipata” ci ha fatto conoscere un metodo di lavoro nuovo e ha dimostrato che si può tenere alta la produzione del cantiere anche lavorando in sicurezza. Basta voler cercare la soluzione migliore”* (Luigi Montini, vincitore del 1° premio Procedure)



### IN CORDATA SUL SOLAIO: dispositivo integrato per lineavita

di LUIGI MONTINI, preposto, impresa  
Fercarbo

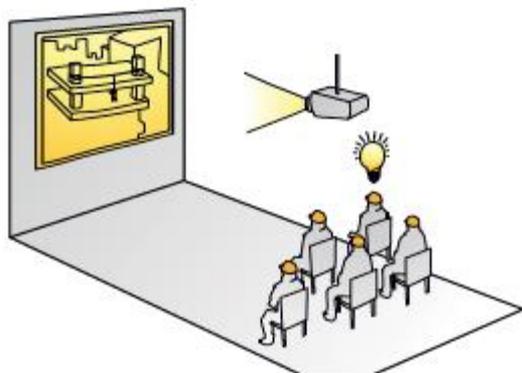
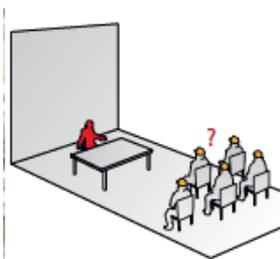
MOTIVAZIONE: l'idea è facile da realizzare, semplice e di facile impiego. Ricercare sistemi che non limitino l'operatività può essere utile e anche ragionevolmente fattibile poiché si tratta di un ambito in cui si possono trovare delle soluzioni migliorative, che coniugano la salvaguardia della sicurezza con la funzionalità, cioè la libertà per gli operai di lavorare agilmente. È un'idea brillante e utile per la sicurezza.

**“Il progetto “sicurezza partecipata” ci ha fatto conoscere un metodo di lavoro nuovo e ha dimostrato che si può tenere alta la produzione del cantiere anche lavorando in sicurezza. Basta voler cercare la soluzione migliore.”**(Luigi Montini)



### CATEGORIA 3 PRIMO PREMIO

#### MIGLIORAMENTO DELLA COMUNICAZIONE IN CANTIERE



- *“Coinvolgere i lavoratori nel pensare a soluzioni per migliorare la sicurezza è un percorso vincente, sia perché permette di affrontare dei problemi concreti che molti tecnici non considerano, sia perché migliora la percezione da parte degli operai dell’importanza della loro professionalità in cantiere”*  
(Antonio Lazzoni, vincitore del 1° premio Comunicazione)



UN'IMMAGINE VALE PIÙ DI MILLE PAROLE

di ANTONIO LAZZONI, preposto, impresa Cefla

MOTIVAZIONE: l'idea evidenzia che sul tema della formazione sulla sicurezza c'è un vuoto culturale da riempire e propone una soluzione semplice e fattibile.

Quando si ascolta o si legge l'attenzione cala rapidamente, mentre “far vedere” le cose, con un video o anche materialmente, come si fa con le norme di sicurezza sugli aerei, aiuta ad apprendere e ricordare. L'idea non è forse particolarmente originale ma è molto efficace e fattibile.

**“Coinvolgere i lavoratori nel pensare a soluzioni per migliorare la sicurezza è un percorso vincente, sia perché permette di affrontare dei problemi concreti che molti tecnici non considerano, sia perché migliora la percezione da parte degli operai dell’importanza della loro professionalità in cantiere”**  
(Antonio Lazzoni)

## Il Percorso premiale per incentivare l'attenzione alla sicurezza nel cantiere Torre Regione Piemonte

**SICUREZZA PARTECIPATA**

### LA SICUREZZA PARTE DALLA TESTA

#### PERCORSO PREMIALE SULLA SENSIBILITÀ AL LAVORO IN SICUREZZA

CANTIERE TORRE REGIONE PIEMONTE  
MA GIUGO-LUGLIO 2013

**LA SICUREZZA PARTECIPATA: DI CHE COSA SI TRATTA**  
Nel dicembre 2011 l'Ordine ha dato il via al percorso premiale "Sulla sensibilità al lavoro in sicurezza" promosso dal CCL e a parte il percorso di Sicurezza Partecipata, che coinvolge professionalità lavorative nell'attività lavorativa in cantiere.

**UN PERCORSO A PREMI PER TENERE VIVA L'ATTENZIONE**  
A anche in questo cantiere, come nei cantieri di Torino nuova Gariboldi e Milano e nei cantieri di Torino, percorsi premiale a premi è stato in cantiere, con l'obiettivo di tenere viva l'attenzione di tutti le figure del cantiere alla sicurezza.

**FAI ATTENZIONE A....**  
*Questione criteri su attività lavorative svolte in cantiere a premi.*

- L'ordine e l'uso corretto delle apparecchiature**  
Hai rimesso a posto i materiali a fine giornata? Hai rimesso e smaltito i materiali di risulta e gli sfondi delle lavorazioni? Hai usato apparecchiature a norma?
- Il rispetto dei percorsi in sicurezza**  
Hai prestato attenzione nel seguire i percorsi sicuri, evitando scorciatoie pericolose?
- L'attenzione e il miglioramento delle procedure**  
Hai eseguito le lavorazioni secondo le corrette procedure di sicurezza? Hai delle proposte per migliorare le procedure?
- L'uso corretto dei dispositivi individuali e collettivi**  
Hai utilizzato in modo corretto i dpi (per esempio occhiali, visore nell'uso del flessibile o dei martellotti)? Hai trattato con cura le opere provvisorie (per esempio riproponendo i parapetti o coprendo eventuali varchi provvisori nei soletti)?
- Attenzione al tuo vicino**  
Hai fatto attenzione a ridurre tutti i possibili rischi per la squadra che lavora accanto alla tua?
- Reazione ai richiami**  
Quando sei stato richiamato hai dimostrato di comprendere e correggere il tuo comportamento o quello della tua squadra?

**SICUREZZA PARTECIPATA**

### LA SICUREZZA PARTE DALLA TESTA

PERCORSO PREMIALE SULLA SENSIBILITÀ AL LAVORO IN SICUREZZA

**MODALITÀ DI SVOLGIMENTO**  
Il percorso premiale sulla sensibilità al lavoro in sicurezza si svolge in cantiere, con la partecipazione attiva di tutti i lavoratori. Il percorso è articolato in tre fasi: 1° fase: in cantiere, con la partecipazione attiva di tutti i lavoratori. 2° fase: in cantiere, con la partecipazione attiva di tutti i lavoratori. 3° fase: in cantiere, con la partecipazione attiva di tutti i lavoratori.

**CLASSIFICA SETTIMANALE**  
I premi vengono assegnati ogni settimana, sulla base della classifica settimanale. La classifica è pubblicata sul sito del cantiere e sui pannelli di cantiere.

**COSA SI PUÒ VINCERE?**  
Il premio per il miglior cantiere è un buono di 100 euro. Il premio per il miglior cantiere è un buono di 100 euro. Il premio per il miglior cantiere è un buono di 100 euro.

**PER I PREPOSTI...**  
Il premio per il miglior cantiere è un buono di 100 euro. Il premio per il miglior cantiere è un buono di 100 euro. Il premio per il miglior cantiere è un buono di 100 euro.

**CHI VALUTA I LAVORATORI?**  
I lavoratori valutano i loro colleghi, i preposti e i responsabili di cantiere. I preposti e i responsabili di cantiere valutano i lavoratori. I lavoratori valutano i loro colleghi, i preposti e i responsabili di cantiere.

**LA GIURIA FINALE DEL CONCORSO**  
La giuria finale del concorso è composta da rappresentanti di tutti i cantieri partecipanti. La giuria finale del concorso è composta da rappresentanti di tutti i cantieri partecipanti.

Foglio A3 con la lista dei 10 nomi in classifica

# Un catalogo delle idee per promuovere la cultura della **sicurezza partecipata**.

**LA SICUREZZA TI PREMIA**  
Le idee migliori per promuovere la cultura della sicurezza partecipata

### 1. UN CASCO CALDO È PIÙ INTRINSECO

**PROBLEMA DA RISCHIARE**  
L'uso del casco di protezione è un comportamento che non è sempre spontaneo e può essere influenzato da fattori esterni come il clima, la comodità, la durata dell'uso, ecc.

**PROBLEMA DA RISCHIARE**  
L'uso del casco di protezione è un comportamento che non è sempre spontaneo e può essere influenzato da fattori esterni come il clima, la comodità, la durata dell'uso, ecc.

**SOLUZIONE PROPOSTA**  
L'uso del casco di protezione è un comportamento che non è sempre spontaneo e può essere influenzato da fattori esterni come il clima, la comodità, la durata dell'uso, ecc.

### 2. ABBINARE ATTIVITÀ?

**PROBLEMA DA RISCHIARE**  
L'uso del casco di protezione è un comportamento che non è sempre spontaneo e può essere influenzato da fattori esterni come il clima, la comodità, la durata dell'uso, ecc.

**SOLUZIONE PROPOSTA**  
L'uso del casco di protezione è un comportamento che non è sempre spontaneo e può essere influenzato da fattori esterni come il clima, la comodità, la durata dell'uso, ecc.

### 3. SE NON CALDO È FREDDO

**PROBLEMA DA RISCHIARE**  
L'uso del casco di protezione è un comportamento che non è sempre spontaneo e può essere influenzato da fattori esterni come il clima, la comodità, la durata dell'uso, ecc.

**SOLUZIONE PROPOSTA**  
L'uso del casco di protezione è un comportamento che non è sempre spontaneo e può essere influenzato da fattori esterni come il clima, la comodità, la durata dell'uso, ecc.

### 4. MA CHE FREDDO FA...

**PROBLEMA DA RISCHIARE**  
L'uso del casco di protezione è un comportamento che non è sempre spontaneo e può essere influenzato da fattori esterni come il clima, la comodità, la durata dell'uso, ecc.

**SOLUZIONE PROPOSTA**  
L'uso del casco di protezione è un comportamento che non è sempre spontaneo e può essere influenzato da fattori esterni come il clima, la comodità, la durata dell'uso, ecc.

### 5. NON DIMETTERCI L'USO DEL CORSAIO...

**PROBLEMA DA RISCHIARE**  
L'uso del casco di protezione è un comportamento che non è sempre spontaneo e può essere influenzato da fattori esterni come il clima, la comodità, la durata dell'uso, ecc.

**SOLUZIONE PROPOSTA**  
L'uso del casco di protezione è un comportamento che non è sempre spontaneo e può essere influenzato da fattori esterni come il clima, la comodità, la durata dell'uso, ecc.

### 6. MA LA TESSA SULL COLLO

**PROBLEMA DA RISCHIARE**  
L'uso del casco di protezione è un comportamento che non è sempre spontaneo e può essere influenzato da fattori esterni come il clima, la comodità, la durata dell'uso, ecc.

**SOLUZIONE PROPOSTA**  
L'uso del casco di protezione è un comportamento che non è sempre spontaneo e può essere influenzato da fattori esterni come il clima, la comodità, la durata dell'uso, ecc.

### 7. UN LOOK DA CANTIERE

**PROBLEMA DA RISCHIARE**  
L'uso del casco di protezione è un comportamento che non è sempre spontaneo e può essere influenzato da fattori esterni come il clima, la comodità, la durata dell'uso, ecc.

**SOLUZIONE PROPOSTA**  
L'uso del casco di protezione è un comportamento che non è sempre spontaneo e può essere influenzato da fattori esterni come il clima, la comodità, la durata dell'uso, ecc.

### 8. CI SONO RUMORI E ELIMICI

**PROBLEMA DA RISCHIARE**  
L'uso del casco di protezione è un comportamento che non è sempre spontaneo e può essere influenzato da fattori esterni come il clima, la comodità, la durata dell'uso, ecc.

**SOLUZIONE PROPOSTA**  
L'uso del casco di protezione è un comportamento che non è sempre spontaneo e può essere influenzato da fattori esterni come il clima, la comodità, la durata dell'uso, ecc.

### 9. UNA SOLA CINTURA PER TUTTI GLI ATTRAZZI

**PROBLEMA DA RISCHIARE**  
L'uso del casco di protezione è un comportamento che non è sempre spontaneo e può essere influenzato da fattori esterni come il clima, la comodità, la durata dell'uso, ecc.

**SOLUZIONE PROPOSTA**  
L'uso del casco di protezione è un comportamento che non è sempre spontaneo e può essere influenzato da fattori esterni come il clima, la comodità, la durata dell'uso, ecc.



**30. PER NE GO MEDIO STO**  
 Impugnazione della costruzione a terra



**Problema indagine**  
 La presenza di un'impugnazione della costruzione a terra può essere una causa di instabilità del terreno e di cedimenti strutturali.



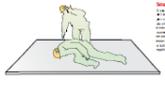
**Soluzioni proposte**  
 - Verificare la presenza di impugnazioni della costruzione a terra.  
 - Rimuovere le impugnazioni della costruzione a terra.  
 - Riparare le impugnazioni della costruzione a terra.

**Obiettivo**  
 - Verificare la presenza di impugnazioni della costruzione a terra.  
 - Rimuovere le impugnazioni della costruzione a terra.  
 - Riparare le impugnazioni della costruzione a terra.

**31. A PORTAR DI CALCO**  
 Impugnazione della costruzione a terra



**Problema indagine**  
 La presenza di un'impugnazione della costruzione a terra può essere una causa di instabilità del terreno e di cedimenti strutturali.



**Soluzioni proposte**  
 - Verificare la presenza di impugnazioni della costruzione a terra.  
 - Rimuovere le impugnazioni della costruzione a terra.  
 - Riparare le impugnazioni della costruzione a terra.

**Obiettivo**  
 - Verificare la presenza di impugnazioni della costruzione a terra.  
 - Rimuovere le impugnazioni della costruzione a terra.  
 - Riparare le impugnazioni della costruzione a terra.

**32. UNIFORMARE WLE PDI DI WELLE PAROLE**  
 Impugnazione della costruzione a terra



**Problema indagine**  
 La presenza di un'impugnazione della costruzione a terra può essere una causa di instabilità del terreno e di cedimenti strutturali.



**Soluzioni proposte**  
 - Verificare la presenza di impugnazioni della costruzione a terra.  
 - Rimuovere le impugnazioni della costruzione a terra.  
 - Riparare le impugnazioni della costruzione a terra.

**Obiettivo**  
 - Verificare la presenza di impugnazioni della costruzione a terra.  
 - Rimuovere le impugnazioni della costruzione a terra.  
 - Riparare le impugnazioni della costruzione a terra.

**33. PALAMINE DI CANTIERE**  
 Impugnazione della costruzione a terra



**Problema indagine**  
 La presenza di un'impugnazione della costruzione a terra può essere una causa di instabilità del terreno e di cedimenti strutturali.



**Soluzioni proposte**  
 - Verificare la presenza di impugnazioni della costruzione a terra.  
 - Rimuovere le impugnazioni della costruzione a terra.  
 - Riparare le impugnazioni della costruzione a terra.

**Obiettivo**  
 - Verificare la presenza di impugnazioni della costruzione a terra.  
 - Rimuovere le impugnazioni della costruzione a terra.  
 - Riparare le impugnazioni della costruzione a terra.

**34. VEDERE R. RISCHIO**  
 Impugnazione della costruzione a terra



**Problema indagine**  
 La presenza di un'impugnazione della costruzione a terra può essere una causa di instabilità del terreno e di cedimenti strutturali.

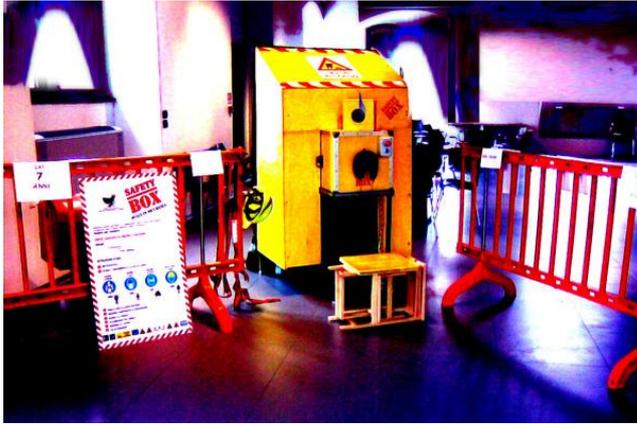


**Soluzioni proposte**  
 - Verificare la presenza di impugnazioni della costruzione a terra.  
 - Rimuovere le impugnazioni della costruzione a terra.  
 - Riparare le impugnazioni della costruzione a terra.

**Obiettivo**  
 - Verificare la presenza di impugnazioni della costruzione a terra.  
 - Rimuovere le impugnazioni della costruzione a terra.  
 - Riparare le impugnazioni della costruzione a terra.



# La Safety Box



## SAFETY BOX

**PULCI IN SICUREZZA**

Mitica e avvincente, gli artisti di un leggendario Circo di Piacenza hanno deciso di costruirsi un'isola. Il hanno separato affatto dal mondo.  
Vedrete per credere!

**VESTEVI GIUSTE AL MICRO-CANTIERE**

ORARI:

ISTRUZIONI D'USO

- 1 METTITI IN BELLA
- 2 SOSTITUISCI L'ARGOMENTO O LA PALCE GIUSTA

 ALLACCIATI LA CINTURA	 INDOSSARE IL CASCO	 SPALMARE LA CREMA	 METTITI LA TUTA A POSTO
--	---	--	--

- 3 PARLA CON LA CAPOCANTIERE
- 4 NO OMBRA LO DISPOSITIVI DI PROTEZIONE
- 5 SOSTITUISCI LA PALCE
- 6 ACCORDATI SUL SEGNALI
- 7 NO OMBRA LE CLASSE
- 8 IN ATTEZIONE





La Safety

Box

# La **sicurezza partecipata** Comunicare la sicurezza nei cantieri



## Il mondo in cantiere: Focus Group



Il mondo in cantiere: reportage dell'indagine ascolto



Il mondo in cantiere: reportage dell'indagine ascolto



I cantieri dei bambini: reportage con le famiglie



## I cantieri dei bambini: comunicazione sulle cesate



**BAMBINI TRA I 5 E GLI 11 ANNI  
VENITE A CONOSCERE  
I CANTIERI SICURI  
29/30 MAGGIO  
PER PRENOTAZIONI 02/91431512  
WWW.FONDAZIONERICCARDOCATELLA.ORG**



# GLI STRUMENTI DELLA COMUNICAZIONE PER LA SICUREZZA PARTECIPATA

CALENDARIO 2012

CON IL SUO AIUTO, NEL QUADRANTE SICUREZZA PARTECIPATA



CALENDARIO 2011

PER IL PRIMO QUADRANTE SICUREZZA PARTECIPATA



Paradigma di Comunicazione Sicura

**2012**  
Anno della sicurezza partecipata

Per informazioni: [www.lancetrasparenza.it](http://www.lancetrasparenza.it)

**2013**  
Anno della sicurezza partecipata

Per informazioni: [www.lancetrasparenza.it](http://www.lancetrasparenza.it)

**IL MANIFESTO DELLA SICUREZZA PARTECIPATA**

- La sicurezza è attenzione in ogni momento.
- Se pensi di fare un lavoro in 5 minuti, ricorda che un incidente succede in pochi secondi.
- Nel disordine è più facile sbagliare.
- Ammettere un errore non significa sbagliare, significa trovare una soluzione.
- Se ti senti stanco non sei debole: hai solo bisogno di una pausa.
- Fidati di te stesso, ma non troppo.
- Se c'è una regola per la sicurezza è perché qualcuno, prima di te, si è fatto male quando la regola non c'era.

**2012**  
Anno della sicurezza partecipata

Per informazioni: [www.lancetrasparenza.it](http://www.lancetrasparenza.it)

**2012** Anno della sicurezza partecipata

Gen	Feb	Mar
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

Aprile	Maggio	Giugno
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30

Luglio	Agosto	Settembre
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30

Ottobre	Novembre	Dicembre
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

**SICUREZZA PARTECIPATA**

**Il Manifesto della sicurezza partecipata**

- La sicurezza è attenzione in ogni momento.
- Se pensi di fare un lavoro in 5 minuti, ricorda che un incidente succede in pochi secondi.
- Nel disordine è più facile sbagliare.
- Ammettere un errore non significa sbagliare, significa trovare una soluzione.
- Se ti senti stanco non sei debole: hai solo bisogno di una pausa.
- Fidati di te stesso, ma non troppo.
- Se c'è una regola per la sicurezza è perché qualcuno, prima di te, si è fatto male quando la regola non c'era.

**SICUREZZA PARTECIPATA**

**2013**  
anno delle buone prassi

Gen	Feb
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30

Mar	Apr
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30

Mai	Giun
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30

Lug	Ago
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

Set	Ott
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30

Per informazioni: [gae.engineering@gmail.com](mailto:gae.engineering@gmail.com)

**SICUREZZA PARTECIPATA**

**Il Manifesto della sicurezza partecipata**

- La sicurezza è attenzione in ogni momento.
- Se pensi di fare un lavoro in 5 minuti, ricorda che un incidente succede in pochi secondi.
- Nel disordine è più facile sbagliare.
- Ammettere un errore non significa sbagliare, significa trovare una soluzione.
- Se ti senti stanco non sei debole: hai solo bisogno di una pausa.
- Fidati di te stesso, ma non troppo.
- Se c'è una regola per la sicurezza è perché qualcuno, prima di te, si è fatto male quando la regola non c'era.

**SICUREZZA PARTECIPATA**

**2014**

Gen	Feb
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30

Mar	Apr
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30

Mai	Giun
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30

Lug	Ago
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

Set	Ott
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30

Per informazioni: [gae.engineering@gmail.com](mailto:gae.engineering@gmail.com)

## Anche l'Europa chiede la partecipazione dei lavoratori



L'“Agenzia europea per la salute e la sicurezza sul lavoro” (Eu-Osha) sceglie di concentrare l'attenzione sulla collaborazione tra datori di lavoro e lavoratori per la prevenzione del rischio: “i lavoratori hanno una conoscenza approfondita di come viene svolto il lavoro e sanno come può essere reso più sicuro. Per questo motivo, spesso i luoghi di lavoro in cui i dipendenti contribuiscono attivamente alla sicurezza e alla salute presentano un livello di rischio professionale e tassi di incidenti inferiori.”

Per il biennio 2012-2013 l'Agenzia ha lanciato la campagna “Ambienti di lavoro più sani e sicuri”, gestita a livello nazionale dall'Inail, con un premio per le buone prassi che siano fondate su un'attiva partecipazione da parte dei lavoratori nei processi di garanzia di sicurezza e salute. Il progetto Sicurezza partecipata è fra i progetti inseriti nell'ambito della campagna. Inoltre i promotori sono stati inseriti fra i partner nazionali del progetto.

Per informazioni: [osha.europa.eu](http://osha.europa.eu)



Healthy Workplaces

INAIL

Ambienti di lavoro sani e sicuri  
**Lavoriamo insieme per la prevenzione dei rischi**

Agenzia europea per la sicurezza e la salute  
Ambienti di lavoro sani e sicuri

**Campagna europea 2012-2013**  
**Concorso nazionale Buone Pratiche**

La Sicurezza Partecipata nei cantieri edili

**GAE ENGINEERING Srl**  
**Deerns**  
**Avventura urbana**

Iniziativa nell'ambito della campagna 2012/2013 promossa dall'Agenzia europea per la sicurezza e la salute sul lavoro di concerto con: Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali, Ministero della Salute, INAIL, ISS, Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, CGIL, CISL, UIL, UGL, Organizzazioni di rappresentanza dei datori di lavoro, ANMIL.